



**SILESIA Architekci**

40-555 Katowice ul. Rolna 43c

tel. 032 745 24 24, fax. 032 745 24 25, 601 639 719

[www.silesiaarchitekci.pl](http://www.silesiaarchitekci.pl)

e-mail: [biuro@silesiaarchitekci.pl](mailto:biuro@silesiaarchitekci.pl)

## **SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

### **SST 1.17 DOSTAWA I MONTA WIND**

|            |            |   |
|------------|------------|---|
| GRUPA:     | 42000000-6 | Maszyny przemysłowe                     |
| KLASA:     | 42410000-3 | Urządzenia podnośnikowe i przeładunkowe |
| KATEGORIA: | 42416100-6 | Windy                                   |
|            | 42416130-5 | Windy mechaniczne                       |

# **Spis treści**

## **1. Wstęp**

- 1.1 Przedmiot Szczegółowej Specyfikacji Technicznej ( SST)
- 1.2 Zakres stosowania SST
- 1.3 Zakres robót objętych SST
- 1.4 Ogólne wymagania dotyczące robót

## **2. Materiały**

## **3. Sprzęt**

## **4. Transport**

## **5. Wykonanie robót**

## **6. Kontrola jakości robót**

## **7. Wymagania dotyczące przedmiaru i obmiaru robót**

## **8. Odbiór robót**

## **9. Podstawa płatności**

## **10. Dokumenty odniesienia**

# 1. Wstęp

## 1.1 Przedmiot Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST)

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) są wymagania dotyczące dostawy i montażu windy.

Podstawą opracowania niniejszej ST są przepisy obowiązującego prawa, normy i zasady sztuki budowlanej.

## 1.2 Zakres stosowania SST

Niniejsza specyfikacja będzie stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu wykonanie i odbioru robót związanych z dostawą i montażem windy i elementów towarzyszących będących w zestawie systemu.

## 1.3 Zakres robót objętych SST

Zakres SST obejmuje wykonanie robót ziemnych w ramach budowy niniejszego zadania i dotyczy:

- weryfikacja dokumentacji budowlanej w zakresie szybu windowego, - dostawa urządzenia wraz z opakowaniem w zakresie zgodnym z charakterystyką i specyfikacją techniczną oferty,
- transport samochodowy na plac budowy,
- pełny montaż (front robót niezbędny do rozpoczęcia montażu przygotowany w uzgodnieniu z dostawcą systemu windy),
- nadzór nad montażem,
- rozruch,
- dokumentacja techniczna (odbiorowa) wraz z wymaganymi certyfikatami i dopuszczeniami zgodnie z wymaganiami Urzędu Dozoru Technicznego,
- odbiór urządzenia przez Jednostkę Notyfikowaną i wydanie Certyfikatów Zgodności,

## 1.4 Ogólne wymagania dotyczące robót ziemnych

Zgodnie ze Specyfikacją Techniczną nr 1.0. „Wymagania ogólne”

# 2. Materiały

Zgodnie ze Specyfikacją techniczną nr 1.0. „Wymagania ogólne”.

Szczegółowe dane materiałów (charakterystyka techniczna windy) - zgodnie z dokumentacją przetargową, projektową i dokumentacją dostawcy systemu.

## D WIG nr1

### Dźwig osobowy.

- Szyb dźwigowy zaprojektowano jako żelbetowy, monolityczny z betonu klasy C20/25, o ścianach grubości 15,0 i 24,0cm, posadowiony na żelbetowej płycie fundamentowej o grubości 30,0cm i przykryty płytą żelbetową gr 20,0cm (zgodnie z projektem konstrukcji).
- Szyb należy dostosować na budowie do ostatecznie wybranego urządzenia dźwigowego.

- Wnętrze szybu należy pomalować na biało farbą akrylową (ściany i strop),
- posadzkę i ściany do wysokości 1,0m należy zabezpieczyć farbą epoksydową do betonu. Na każdym przystanku należy oznaczyć, farbą w kolorze czarnym, poziom wykończonej posadzki danego piętra z numerem piętra od -1 do +3.
- Otwory drzwiowe należy wykończyć blachą ze stali nierdzewnej, szczotkowanej, dopasowanej wyglądem do drzwi dźwigu.

• **Charakterystyka dźwigu:**

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| • Gabaryty wnętrza szybu:       | • 160x222cm h=895cm*  |
| • Gabaryt kabiny:               | • 110x140cm h=210cm   |
| • Udźwig nominalny:             | • 600 [kg]  |
| • Maks. liczba pasażerów:       | • 8   |
| • Prędkość nominalna:           | • 1 [m/s]   |
| • Wysokość podnoszenia:         | • 4,05 [m]  |
| • Rodzaj dźwigu:                | • kabina nieprzelotowa  |
| • Ilość przystanków:            | • 2   |
| • Ilość drzwi kabinowych:       | • 1   |
| • Ilość drzwi szybowych:        | • 2   |
| • Numeracja przystanków:        | • 0, 1  |
| • Przystanek główny:            | • 0   |
| • Gabaryt drzwi:                | • 90x200cm  |
| • Drzwi piętrowe:               | • teleskopowe, otwierane jednostronnie, wykończenie ze stali nierdzewnej, szczotkowanej |
| • Awaryjny napęd akumulatorowy: | • dojazd do najbliższego przystanku   |
| • Haki montażowe:               | • stałe   |
| • Panel serwisowy:              | • w ramie drzwi na ostatniej kondygnacji  |
| • Panele wezwań:                | • na każdej kondygnacji   |

- \* Wymiar szybu dostosować do ostatecznie wybranego urządzenia. Dostosowanie szybu po stronie wykonawcy.

•

• **Wykończenie kabiny:**

|                        |   |
|------------------------|---|
| • Wykończenie ścian:   | • stal nierdzewna szczotkowana  |
| • Wykończenie podłogi: | • podłoga gumowa szaro-beżowa   |
| • Wykończenie sufitu:  | • sufit płaski typu panelowego  |
| • Cokół przypodłogowy: | • stal nierdzewna szczotkowana  |
| • Poręcz:              | • na ścianie bocznej po przeciwnej stronie panelu dyspozycyjnego  |
| • Lustro:              | • na ścianie tylnej, min. 40cm od podłogi   |
| • Panel dyspozycyjny:  | • na środku bocznej ściany, z informacją o kierunku jazdy i piętrze, przyciski od 0 do 1, wypukłe, umożliwiające korzystanie osobom niewidomym, dodatkowe wyróżnienie przycisku 0 jako ewakuacji, informacja dźwiękowa o kondygnacji zatrzymania, przycisk alarmu |
| • Oświetlenie:         | • punktowe w suficie  |
| • Drzwi kabinowe:      | • teleskopowe, otwierane jednostronnie, wykończenie ze stali nierdzewnej, szczotkowanej   |

## D WIG nr2

### Dźwig gastronomiczny

Szyb dźwigowy zaprojektowano jako żelbetowy, monolityczny z betonu klasy C20/25, o ścianach grubości 24,0cm, posadowiony na stropie na gruncie o grubości 20,0cm z dodatkowymi fundamentami i przykryty płytą żelbetową gr 20,0cm (zgodnie z projektem konstrukcji).

Szyb należy dostosować na budowie do ostatecznie wybranego urządzenia dźwigowego.

### Charakterystyka dźwigu:

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Gabaryty wnętrza szybu: | 122x124cm h=523,5*                     |
| Gabaryt kabiny:         | 100x100cm h=100cm                      |
| Udźwig nominalny:       | 300 [kg]                               |
| Prędkość nominalna:     | 0,45 [m/s]                             |
| Wysokość podnoszenia:   | 4,05 [m]                               |
| Rodzaj dźwigu:          | kabina przelotowa, narożna             |
| Ilość przystanków:      | 2                                      |
| Ilość drzwi kabinowych: | 0                                      |
| Ilość drzwi szybowych:  | 2 + 1 rewizja                          |
| Numeracja przystanków:  | 0, 1                                   |
| Przystanek główny:      | 0                                      |
| Gabaryt drzwi:          | 90x100cm                               |
| Drzwi piętrowe:         | drzwi gilotynowe                       |
| Maszynownia             | W nadszybiu                            |
| Panel serwisowy:        | w ramie drzwi na ostatniej kondygnacji |
| Panele wezwań:          | na każdej kondygnacji                  |

\* Wymiar szybu dostosować do ostatecznie wybranego urządzenia. Dostosowanie szybu po stronie wykonawcy.

### Wykończenie kabiny:

|                       |                                     |
|-----------------------|-------------------------------------|
| Wykończenie przegród: | blacha ocynkowana elektrolitycznie  |
| Podział:              | poziomy na posłki i brudne naczynia |

## 3. Sprz t

Zgodnie ze Specyfikacją techniczną nr 1.0." Wymagania ogólne". Przy wykonywaniu robót budowlanych przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej występuje sprzęt zgodny z wytycznymi dostawcy systemu wind.

## 4. Transport

Zgodnie ze Specyfikacją techniczną nr 1.0." Wymagania ogólne".

Wykonawca ma obowiązek zorganizowania transportu z uwzględnieniem wymogów bezpieczeństwa. Rodziki transportowe poruszające się po drogach poza pasem robót powinny spełniać odpowiednie wymagania w zakresie parametrów charakteryzujących pojazdy, w szczególności w odniesieniu do gabarytów i obciążenia.

Jakiegokolwiek skutki finansowe oraz prawne wynikające z niedotrzymania wymienionych powyżej warunków obciążają Wykonawcę. Zwieszczenie odległości transportu ponad wartość zatwierdzoną nie może być podstawą roszczeń Wykonawcy dotyczących dodatkowej zapłaty za transport, o ile zwieszczone odległości nie zostały wcześniej zaakceptowane na piśmie przez Inżyniera.

Ładunek, transport i rozładunek urządzeń należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Użyte rodziki transportowe winny być przystosowane do transportu urządzeń dźwigowych. Użyty sprzęt i sposób transportu nie powinny stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa w trakcie przewozu. Transport i przechowywanie urządzeń dźwigowych winien zapewnić wykonawca zgodnie z wytycznymi podanymi przez producenta dźwigu.

## **5. Wykonanie robót**

Zgodnie ze Specyfikacją techniczną nr 1.0." Wymagania ogólne".

Monta urządzeń należy wykonać zgodnie z zaleceniami producenta zamieszczonym w dokumentacji technicznej urządzenia i zostać przeprowadzony przez osoby posiadające wymagane kwalifikacje. Dźwig winien być dostarczony w wersji do montażu w gotowym szybie. Szyb elbetowy wykonany z betonu monolitycznego. Podczas wykonywania montażu należy zachować wszelkie tolerancje montażowe i wielkości graniczne.

## **6. Kontrola jakości robót**

Zgodnie ze Specyfikacją techniczną nr 1.0." Wymagania ogólne".

## **7. Wymagania dotyczące przedmiaru i obmiaru robót**

Zgodnie ze Specyfikacją techniczną nr 1.0." Wymagania ogólne".

## **8. Odbiór robót**

Zgodnie ze Specyfikacją techniczną nr 1.0." Wymagania ogólne".

Celem odbioru jest protokolarne dokonanie finalnej oceny rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Gotowość do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy przedkładając inspektorowi do oceny i zatwierdzenia dokumentację powykonawczą robót. Na odbiór końcowy wykonawca winien sporządzić dokumentację powykonawczą. Dokumentacja powykonawcza powinna zawierać w szczególności:

- a) dokładny opis wszelkich instalacji windy w budynku,
- b) szczegółowe specyfikacje zastosowanych materiałów i urządzeń,
- c) rysunki podwykonawcze instalacji windy (komplet rzutów i schematów) przedstawiające rzeczywiste rozmieszczenia urządzeń,
- d) certyfikaty, atesty, aprobaty techniczne, dopuszczenia, etc. wszystkich zastosowanych elementów instalacji windy, materiałów wykończeniowych, e)

instrukcje obsługi i konserwacji. Przed dopuszczeniem do użytkowania urządzenie dwigowe podlega odbiorowi przez Urząd Dozoru Technicznego.

## **9. Podstawa płatności**

Zgodnie ze Specyfikacją techniczną nr 1.0. "Wymagania ogólne".

## **10. Dokumenty odniesienia**

Zgodnie ze Specyfikacją techniczną nr 1.0. "Wymagania ogólne".

Oferowany dwig musi spełniać :

- krajowa norma PN-EN 81-1 Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów Cz. 1 : Dźwigi elektryczne
- krajowa norma PN-EN 81-70 Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów, Dźwigi osobowe i towarowe specjalnego przeznaczenia. Cz. 70 : Dostęp do dźwigów dla osób, włącznie osoby niepełnosprawne.
- krajowa norma PN-EN 81-28 Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów. Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów. Cz. 28 : System zdalnego alarmowania w dźwigach osobowych i towarowych.
- krajowa norma PN-IEC 60364 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych.
- Unijna dyrektywa dźwigów 96/16/WE ustaw z 13 kwietnia 2007 o kompatybilności
- przepisy Dz.U.03.193.1890 R M G, P I P S z dnia 29 października 2003 r W sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń transportu bliskiego